

Les Valaisans et... les autres

CHAMPIONNAT DE SUISSE • Florian Revaz, Joël Volluz et Eric Bergerand ont fait le vide, dimanche à Drogens. Jonas Magnin brillant 3^e en E1 jusqu'à 2000 cmc.



Il a manqué 26 centièmes à Joël Volluz pour ravir la première place à Florian Revaz. CHARLY RAPPO

GILLES LIARD, DROGENS

Trois Valaisans en chassent un autre! Après l'ère Jean-Daniel Murisier, Florian Revaz (23 ans) a poursuivi le règne des pilotes du Vieux-Pays en fêtant sa première victoire, dimanche à Drogens, lors de la 42^e Course automobile de Romont. Déjà vainqueur cette année à Frauenfeld et Saanen, l'espoir de Dorénavant s'est imposé avec l'infime marge de 26 centièmes de seconde devant ses «compatriotes» Joël Volluz et Eric Bergerand.

Quand bien même il aurait paraphé le meilleur temps de la première manche avec un viatique de deux bonnes secondes sur les F3000 de Volluz et Bergerand (ce dernier touchant un cône), Florian Revaz n'était pas tranquille avant de s'élaner pour son second tracé. Le jeune commerçant en pièces automobiles de Dorénavant redoutait une réaction d'orgueil de ses ambitieux poursuivants. Sur une piste légère-

ment raccourcie en raison des travaux d'aménagement des bâtiments de la caserne et, de ce fait, moins technique dans sa partie finale, il ne s'imaginait pas pouvoir tenir la dragée haute aux F3000, potentiellement supérieures à sa Tatuus 2 litres, plus maniable en revanche dans les portions sinueuses. Une seule tactique sautait à ses yeux: l'attaque à outrance. «Je n'avais pas le choix. Il fallait la jouer à fond». Améliorant son temps de huit centièmes de seconde, il endigua le retour féroce de Joël Volluz. Filleul d'un certain Jean-Daniel Murisier, celui-ci améliorera sa performance de près de deux secondes lors de son second passage. Le boulet de la défaite n'était pas passé loin du cockpit de Revaz...

Les soucis de Volluz

Le lauréat du jour, qui entame sa 4^e saison de compétition, convoite le quintette du championnat de

Suisse de slalom 2012: «Comme j'ai loupé un rendez-vous, la victoire est impossible. J'entends surtout me familiariser avec ma nouvelle auto. J'ai encore le temps de penser aux courses de côte.»

Jonas Magnin se surprend

De son côté, Joël Volluz prend gentiment en mains sa F3000. Malgré un succès qui lui tendait les bras, il faisait contre mauvaise fortune bon cœur, tout heureux déjà d'avoir pu participer à la seconde manche: «Le moteur refusait tout service. Je l'ai démarré d'une manière... disons peu académique. J'ai bien cru que je ne pourrais pas prendre le départ.» Malgré la précipitation, le jeune homme se fendit d'une belle prestation. Qui lui laisse augurer une bonne campagne en côte: «Un domaine dans lequel je veux continuer à progresser.»

Agreeable surprise pour Jonas Magnin! Le sympathique pilote de

l'Ecurie Sporting de Romont, hôte de la manifestation, a intrinsé sa Renault Clio RS Cup sur le podium dans la relevée classe 1601-2000 cmc du groupe E1. Pour sa première sortie officielle et malgré la horde déchainée forte de 36 pilotes, le spécialiste des slaloms a rapidement trouvé ses repères: «Comme je n'avais aucun renseignement sur les temps de mes concurrents, je n'ai pas pu me contenter d'assurer en seconde manche. Je ne m'attendais pas à un tel résultat pour ma première sortie. Il fallait se remettre dans le bain.» Et c'est chose bien faite. Après l'étape de Chambion, Jonas Magnin briguera des podiums en côte: «Cependant, ça s'annonce difficile, vu la concurrence.»

Dans cette même classe E1 jusqu'à 2000 cmc, Hervé Vilozz, du Gruyère Racing Team, a pris la 10^e place, sur une Renault Clio Sport configurée plutôt pour les épreuves de montagne. I

CINQ LITRES À CHAQUE PASSAGE!

Même s'il a conservé sa Ford Escort Cosworth turbo dans son garage, Gérard Nicolas se lance un nouveau défi au volant d'une Ford Focus WRC, un bolide de 1200 kg, doté d'une puissance de 340 CV et adapté pour le rallye. Dimanche, pour sa première sortie de l'année sur piste sèche, le fer de lance de l'Ecurie Sporting de Romont a dominé le groupe A. Surtout, il avait sa satisfaction d'avoir titillé (à un centième de seconde!) le top cinq des voitures fermées, plus légères de quelque 500 kg! Avec une auto qu'il découvrirait et qu'il n'a pas poussée dans ses derniers retranchements. Et pour cause, il n'a pu rouler en circuit durant l'hiver, son moteur émettant au-dessus des normes autorisées de décibels: «L'objectif, aujourd'hui, était de trouver le bon compromis avec les pneus.» Avec

son nouveau joujou qu'il a déniché en Angleterre, le passionnant Gérard Nicolas esquisse un projet: participer au Rallye du Chablais en 2013. «Sans autre ambition que le plaisir», souligne-t-il. D'ici là, il poursuivra sa mise au point au travers du championnat de Suisse de la montagne: «Je comparerai mes temps à ceux de l'Escort et je verrai où je me situerai.»

Si la gourmandise est un vilain défaut, elle pèse aussi sur le porte-monnaie de Gérard Nicolas. Poussée dans ses derniers retranchements en épreuves spéciales, la Ford WRC peut consommer jusqu'à 75 litres d'essence aux 100 km! Dimanche, le garagiste de Forel utilisait 5 litres de carburant pour chaque passage. Et pas de celui à 1 franc 75 le litre, mais à... six francs! GL

PRINCIPAUX CLASSEMENTS

> **Slalom:** 1. Florian Revaz (Dorénavant), Tatuus S2000, 1'49"20; 2. Joël Volluz (Le Châble), Reynard 95 D, 1'49"46; 3. Eric Bergerand (Martigny), Lola B 99/50, 1'50"40; 4. Jean-Marc Salomon (Courtedoux), Tatuus S2000, 1'50"49; 5. Julien Duhommun (Veyrier), Ralt RT30 VW, 1'50"90; 6. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus Honda Mader, 1'53"01 - 155 classés.

> **E2 jusqu'à 1150 cmc:** 1. Joël Grand (Sierre), Arcobaleno Arg, 2'01"70; 2. Nicolas Kowalski (Ecurie Sporting de Romont), PRM Fun Boost, 2'11"91 - 3 classés.

> **E1 jusqu'à 1400 cmc:** 1. Hans Wütrich, Mini Cooper S, 2'08"50; 2. Fabrice Gulevey (Sporting Romont), Lwin Samana, 2'14"95 - 3 classés.

> **E1 1401-1600 cmc:** 1. Manuel Wenger (Höfen), Peugeot 105, 2'05"34 - 8 classés.

> **E1 1501-2000 cmc:** 1. Philippe Bühler (Valgrisenens-Montagny), Opel Kadett GT/E, 2'02"79; 2. Fritz Erb (Haltau), Opel Kadett C, 2'03"51; 3. Jonas Magnin (Sporting Romont), Renault Clio RS Cup, 2'04"80; 4. Hervé Vilozz (Gruyère Racing Team), Renault Clio Sport, 2'08"93; 5. Fabrice Wenger (Sporting Romont), Renault Clio RS Cup, 2'09"30; 6. Jérôme Nicolet (Sporting Romont), Renault Clio RS Cup, 2'09"86; 7. Grégoire Vaccaro

(Ecurie des Lions d'Attalens), VW Golf, 2'10"52 - 36 classés.

2001-3000 cmc: 1. Christoph Zwohden (Plyn), Opel Kadett C, 1'59"39; 2. Bertrand Millasson (Ecurie des Lions), BMW M3, 2'09"51 - 15 classés.

Plus de 3000 cmc: 1. Willi Jenni (Heldin), Porsche 911 RSR, 2'01"95 - 12 classés.

> **N/ISN jusqu'à 1600 cmc:** 1. Patrick Hügli (Enggelsien), Citroën Saxo VTS, 2'14"87 - 8 classés.

1601-2000 cmc: 1. Nicolas Pasche (Sporting Romont), Renault Clio 2.0, 2'12"40 - 3 classés.

> **A/ISA jusqu'à 1600 cmc:** 1. Denis Thievent (Montfalcon), Citroën Saxo 1.6 VTS, 2'11"11 - 10 classés.

1601-2000 cmc: 1. Thierry Barraud (Rochefort), Renault Clio R, 2'08"63 - 7 classés.

2501-3500 cmc: 1. Gérard Nicolas (Sporting Romont), Ford Focus 2.0 16 V, 2'02"26 vainqueur du groupe A; 2. Thomas Kessler (Slembien), Mitsubishi Lancer Evo, 2'03"47 - 2 classés.

> **IS jusqu'à 1600 cmc:** 1. Martin Bürki (Liefendorf), MB Polo, 1'59"04 vainqueur du groupe IS - 6 classés.

1601-2000 cmc: 1. Jürg Orlsner (Oberhallau), Opel Kadett C, 2'02"27 - 5 classés.

Plus de 3000 cmc: 1. Alain Pfleffer (Anzère), Porsche 935 Turbo, 2'00"78 - 2 classés.

> Résultats complets: www.racedata.ch